1975年，官方指定的170号州际公路在城市西侧的Mulberry街和Franklin街

之间开始建设。然而，贯穿这些街区的高速公路的最初计划早在几十年

前就开始了，这是在美国城市更新之父、邪恶的罗伯特·摩西(Robert

Moses)的严厉控制下开始的。最终，在基层社区领导人的抗议下，I170的

建设在1979年突然停止。环保人士组织并抗议其竣工，但损害已经造成。

无处可去的高速公路(Highway to Nowhere)是一条近1.5英里长的伤口，穿

过老西巴尔的摩(Old West Baltimore)的中心地带，这里历来是美国最具活

力的黑人社区之一。我们正站在一个立交桥上。I-70 I170扩建工程失败了，

我们称之为无处可去的高速公路，因为它是一段大约1.5英里的高速公路，

是老西巴尔的摩中心的一道眼中刺和伤疤。在哈莱姆公园和波普尔顿，

大约有900到1000个努力成为中产阶级的黑人家庭，以及组成一个社区的

企业、教堂和其他机构，都被这条不知通往何方的高速公路打断了。因

为哈莱姆公园有哈莱姆剧院。维奥莱特·怀特少校住在那里。坎珀医生也

住在那里?就是这个。巴尔的摩哈莱姆公园的黑人生活，被无处可去的高

速公路的发展严重打乱了。首先，你必须考虑到哈莱姆公园是我们所说

的从工人到中产阶级的地方。我的意思是，它的现实是一个黑人社区在

实行种族隔离。所以这里有各种各样的黑人，对吧?所有的黑人，所有的

黑人机构。社区的一部分真的消失了。对一个市政或联邦结构来说，这

并不是为他们服务的。Right不是为波普尔顿或哈莱姆公园设计的。它确

实是为进出巴尔的摩市的白人设计的，就像它是为商业服务一样。本质

上是这样的。对黑人生活和黑人社区的抹杀，因为。当你取代黑人家庭，

尤其是老年人，你缩短了他们的寿命，所以这是一种真正的抹除。我喜

欢上布莱特街，就像一家人一样。每个人都互相认识。孩子们在一起玩。

邻居们互相照顾。所以这是一种家庭导向类型。没有那种枪击和刺杀，

我甚至都不记得了，但你在那个社区里生存所需要的一切都在那里。先

是你的小市场，然后是你的大市场。这是一个电影院。那里有一家小型

汽车经销店，专为成熟人士服务。年长的人，那里是你们的休息室。孩

子们不太了解生意上发生的事情。我们所知道的是，我们看到一些建筑

夺走了我们的一些玩耍区域

把我们分开了。所以我们真的不知道。我们只知道正在修建一条高速公

路。年纪大了，过着我曾经过的生活，知道我现在知道的事情，当我回

首往事时，我能看到。也许这里面有一些政治因素，这就像，好吧，我

们想要创造。想办法提高从城镇的一个地方到另一个地方的乘客速度。

在这样做的过程中，我们怎么做才能让它远离。这就是我想要的让它远

离我们说负的前区。我是达伦·克鲁，巴尔的摩蓝水公司的高级运营经理。

我与“无处可去的高速公路”的联系是种植477棵树，与巴尔的摩树木信

托基金和马里兰港口管理局一起帮助振兴走廊。巴尔的摩蓝水意识到通

往诺拉的高速公路对社区来说是一个环境问题。所有这些汽车行驶带来

的空气质量真的很差，同时我们首先想到的是这些人行道。你可以做些

什么来控制径流。我们考虑是否可以在我们的左右两侧做一个雨水工程，

或者雨水花园。我们做不到这一点，那也是。我们接下来能做的最好的

事情是什么?所以植树确实有助于减少径流。减缓水流。给社区降温，改

善空气质量。谁需要做环境修复工程?他们能够资助这个项目，然后我们

聘请志愿者帮助种植477棵树超过八分之一英里。我的意思是，这不是一

个解决方案，对吧?但它有帮助。所以这个想法是。要成为森林，它将吸

收大量的颗粒物、臭氧和其他空气污染，汽车正在缓解这些污染，希望

能为社区提供凉爽的区域，让它变得漂亮。我的意思是，树木会把这个

东西拉下来，对吧?就像一个混凝土丛林。不太受欢迎。这是通往巴尔的

摩的主要通道之一这些社区已经被切断了。我们是我们是一个试图为巴

尔的摩居民改善环境正义的组织。他们的社区被削减了一半。“无处可

去之路”的发展为黑人的缓慢迁移、黑人生活的抹去和巴尔的摩黑人历

史的抹去打开了大门。